



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTD-3.054.13.2025

Warszawa, 05 maja 2025

Pani

Małgorzata Kidawa-Błońska

Marszałek Senatu RP

Szanowna Pani Marszałek,

odpowiadając na oświadczenie złożone przez Pana Senatora Kazimierza Kleinę podczas 29. posiedzenia Senatu RP w dniu 27 lutego 2025 r., w zakresie postulatu zawartego w punkcie 21 przedmiotowego wystąpienia, przedstawiam poniższe informacje.

W pierwszej kolejności pragnę przypomnieć z jakich powodów wcześniej obowiązujący obowiązek zgłoszenia nabycia pojazdu oraz obowiązek rejestracji pojazdu sprowadzonego z terytorium Unii Europejskiej zostały zastąpione obowiązkiem złożenia wniosku o rejestrację pojazdu. Zmiana ta została wprowadzona w dniu 1 stycznia 2024 r. przez regulacje ustawy o zmianie niektórych ustaw w celu ograniczania niektórych skutków kradzieży tożsamości¹ zmieniającej m.in. ustawę – Prawo o ruchu drogowym².

Wyjaśniam, że – tak jak argumentowano w uzasadnieniu do tej zmiany – zastąpienie obowiązku zawiadomienia starosty o nabyciu pojazdu obowiązkiem rejestracji pojazdu ma na celu zapewnienie aktualności danych właścicieli pojazdów w centralnej ewidencji pojazdów, na której bazuje m.in. Policja i inne służby. Zakłada się, że zmiana ta rozwiąże problem nakładania mandatów na osoby, które już nie są właścicielami pojazdów oraz dodatkowo zmobilizuje właścicieli pojazdów, którzy często zgłaszają samo nabycie pojazdu, ale już go nie przerejestrowują, gdyż sądzą, że zgłoszenie nabycia jest ich jedynym obowiązkiem. Pragnę zauważyć, że przedmiotowe przepisy przewidują zwolnienia z obowiązku złożenia wniosku o rejestrację, które dodane zostały m.in. w związku z postulatami organizacji reprezentujących przedsiębiorców zajmujących się obrotem pojazdami. Zwolnienia te określone zostały w art. 73aa ust. 5-7 ustawy – Prawo o ruchu drogowym.

Przedmiotowe przepisy uwzględniają zatem szczególną sytuację przedsiębiorców zajmujących się obrotem pojazdami również poprzez określenie dla nich aż trzykrotnie dłuższego terminu (90 dni) na dopełnienie obowiązków w zakresie złożenia wniosku o rejestrację pojazdu niż termin dotyczący pozostałych właścicieli pojazdów, tak, aby zapewnić dłuższy czas na sprzedaż albo zarejestrowanie pojazdu. Jednocześnie też przepisy zastępują **istniejący od 2004 r. obowiązek rejestracji pojazdu sprowadzonego z terytorium UE** w terminie 30 dni obowiązkiem złożenia wniosku o rejestrację pojazdu w przypadku podmiotów zawodowo zajmujących się obrotem pojazdami w terminie 90 dni. Zatem w takich przypadkach omawiane przepisy wprowadzają korzystniejsze rozwiązania dla przedsiębiorców branży aniżeli obowiązujące dotychczas.

Przedstawiając powyższe, informuję, że regulacje dotyczące obowiązku składania wniosków o rejestrację pojazdów były przedmiotem spotkania w grudniu 2024 r.

¹ ustawa z dnia 7 lipca 2023 r. o zmianie niektórych ustaw w celu ograniczania niektórych skutków kradzieży tożsamości (Dz. U. z 2023 r. poz. 1394)

² ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251)

pomiędzy przedstawicielami Ministerstwa Infrastruktury, Ministerstwa Cyfryzacji (w tym Centralnego Ośrodka Informatyki) oraz strony samorządowej i branży, którego celem było omówienie funkcjonowania, pojawiającej się problemów oraz rozważenia, jakie działania należałoby podjąć w przyszłości w odniesieniu do omawianych przepisów. Przedstawione podczas tego spotkania propozycje uwagi są rozważane i analizowane m.in. pod kątem rozwiązań systemowych i w kontekście występowania różnych stanów faktycznych w obrębie przepisu nakładającego obowiązek złożenia wniosku o rejestrację pojazdu, tj. pojazdów zarejestrowanych w RP, sprowadzonych z państw członkowskich UE oraz pojazdów sprowadzonych spoza państw członkowskich UE. Uwzględnione zostaną uwarunkowania prawa krajowego i unijnego. W przedmiotowej kwestii Ministerstwo Infrastruktury będzie dążyć do opracowania propozycji legislacyjnych, które uwzględnią słuszne spostrzeżenia i interesy przedsiębiorców, właścicieli pojazdów oraz organów rejestrujących, a także aspekt działania systemu centralnej ewidencji pojazdów oraz istoty recyklingu pojazdów. Wśród zgłoszonych propozycji, które są analizowane, jest również propozycja wskazana w niniejszym oświadczeniu.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu